



# AUTORISATION DE CONDUITE R490

FORMATION UTILISATION DES GRUES AUXILIAIRES DE CHARGEMENT DE VÉHICULES

FORMEZ VOS UTILISATEURS A LA  
CONDUITE EN SÉCURITÉ DES GACV

PRATIQUE 60%  
THÉORIE 40%



**Formation en intra-entreprise**  
(dans vos locaux, dates à votre convenance)



**Formation en inter-entreprises**  
(dans un centre proche de chez vous)

## OBJECTIF DE LA FORMATION

Cette formation a pour finalité de permettre au personnel utilisant des grues auxiliaires de chargement de véhicules de maîtriser les aspects sécurité de l'activité.

Cette formation concourt à la délivrance de l'autorisation de conduite par l'employeur.

## PUBLIC

Toutes personnes ayant à conduire des grues auxiliaires de chargement de véhicules

## COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Être capable d'identifier le cadre réglementaire de son activité.
- Être capable de maîtriser les opérations de conduite sur la voie publique et dans l'entreprise, ainsi que le positionnement de la grue auxiliaire.
- Être capable de comprendre le fonctionnement des principaux modes de commande et d'équipements des grues, ainsi que les risques associés.
- Être capable d'assurer les vérifications et entretien d'usage.
- Être capable de décrire les mesures de sécurité associée à chacune des activités et des actions.
- Être capable d'exploiter en sécurité la grue auxiliaire.
- Être capable de maîtriser les opérations liées aux différents types de télécommandes.

## ORGANISATION DE LA FORMATION

### PRÉREQUIS

Aptitude Médicale validée par le Médecin du Travail

### DURÉE

Sur mesure selon : l'expérience des apprenants / les catégories souhaitées / le nombre de participants

### EFFECTIFS

Effectif minimum : 1 apprenant

Effectif maximum : 12 apprenants

### MAINTIEN DES CONNAISSANCES

Tous les 5 ans

### ATTRIBUTION FINALE

Attestation individuelle de formation

### ORGANISME DE DÉLIVRANCE

SOFIS

### RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES

Recommandation R490 de la CNAMTS

Article R4323-55 du Code du Travail

## ENGAGEMENT QUALITÉ SOFIS



Id DD 005488



### INTERVENANT(S)

Formateur en Autorisation de Conduite spécialisé en R490



### APPROCHE PÉDAGOGIQUE

Exposés interactifs, démonstration par le formateur, manipulation des engins



### CONDITIONS D'ÉVALUATION

Partie Théorique : Selon le référentiel de connaissances et les fiches d'évaluations de la R490

Partie Pratique : Évaluation sommative selon les préconisations de la R490





# PROGRAMME

## PARTIE THÉORIQUE | 40%

### Réglementation et textes de la sécurité sociale

- Les acteurs de la prévention (Inspecteur du Travail, CARSAT, médecine du travail, contrôle technique...)
- La réglementation associée à la conduite des engins
- Les rôles et responsabilités de chacun

### Classification et technologie

- Les caractéristiques fonctionnelles et d'utilisation
- Les différents organes, leur technologie et fonction
- Identification des principaux risques liés à l'utilisation de la grue, de l'environnement ainsi que des conduites à tenir

### Sécurité

- Les règles de conduite, de circulation et de stationnement
- La lecture et la compréhension de la plaque de charge
- Les pictogrammes et panneaux de signalisation
- Distances de sécurité avec les conducteurs électriques
- Les vérifications et opérations de maintenance

## PARTIE PRATIQUE | 60%

### L'adéquation de l'engin, les vérifications et la maintenance

- L'adéquation de la grue auxiliaire à la manutention envisagée
- La vérification de la grue avant et après la prise de poste
- La réalisation des opérations de maintenance de premier niveau

### Positionnement

- Le positionnement du véhicule pour la manœuvre et le balisage
- Le calage, la mise en place des stabilisateurs et la vérification de l'horizontalité du véhicule avec souplesse et précision

### Manœuvres

- Elingage de la charge et utilisation des dispositifs de porte-charge
- Les mouvements décomposés et synchronisés en positionnant la charge à un endroit précis visible
- La pose et dépose d'une charge à un endroit précis non visible en respectant les gestes de commandement et de communication
- Le balancement de la charge, la manœuvre avec souplesse et précision et la remise en position de transport

### Manœuvres et sécurité avec l'utilisation de la télécommande

- Les risques encourus, la vérification des équipements et la gestion du balancement de la charge
- Le positionnement pour des mouvements décomposés et synchronisés en positionnant la charge à un endroit précis visible

