



Formation en intra-entreprise
(dans vos locaux, dates à votre convenance)



Formation en inter-entreprises
(dans un centre proche de chez vous)

OBJECTIF DE LA FORMATION

Cette formation a pour finalité de permettre au personnel utilisant les chariots automoteurs à conducteur porté de maîtriser les aspects sécurité de l'activité.

Cette formation concourt à la délivrance de l'autorisation de conduite par l'employeur.

PUBLIC

Toutes personnes ayant à conduire des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.

COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Être capable d'identifier le cadre réglementaire de son activité.
- Être capable de comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour l'utiliser en sécurité.
- Être capable d'assurer les opérations de maintenance adaptée.
- Être capable de décrire les mesures de sécurité associée à chacune des activités et actions.
- Être capable de réaliser en sécurité les opérations de manutention prescrites.

ORGANISATION DE LA FORMATION

PRÉREQUIS

Aptitude Médicale validée par le Médecin du Travail

DURÉE

Sur mesure selon : l'expérience des apprenants / les catégories souhaitées / le nombre de participants

EFFECTIFS

Effectif minimum : 1 apprenant

Effectif maximum : 12 apprenants

MAINTIEN DES CONNAISSANCES

Tous les 5 ans

ATTRIBUTION FINALE

Attestation individuelle de formation

ORGANISME DE DÉLIVRANCE

SOFIS

RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES

Recommandation R489 de la CNAMTS

Article R4323-55 du Code du Travail

ENGAGEMENT QUALITÉ SOFIS



Certification FAC

CPS FAC 119

Portée disponible sur www.icert.fr



INTERVENANT(S)

Formateur en Autorisation de Conduite spécialisé en R489



APPROCHE PÉDAGOGIQUE

Exposés interactifs, démonstration par le formateur, manipulation des engins



CONDITIONS D'ÉVALUATION

Partie Théorique : Selon le référentiel de connaissances et les fiches d'évaluations de la R489

Partie Pratique : Évaluation sommative selon les préconisations de la R489



PROGRAMME

PARTIE THÉORIQUE | 40%

Les enjeux de la Santé et Sécurité au Travail

- Les conséquences d'un accident de travail
- Les principaux facteurs d'accidents

Le contexte réglementaire

- Les acteurs de la prévention (Inspecteur du Travail, CARSAT, médecine du travail, contrôle technique...)
- La réglementation associée à la conduite des engins

Les produits dangereux

- L'identification des produits dangereux
- Les risques associés à leur manutention

La technologie d'un chariot automoteur

- Les différents organes, leur technologie et fonction
- Le fonctionnement des organes de service et des dispositifs de sécurité
- La lecture de la plaque de charge
- Les vérifications et opérations de maintenance

La zone d'évolution

- Les pictogrammes et panneaux de signalisation
- L'identification préalable du trajet
- Les règles de circulation
- Les paramètres d'évolution (état du sol, charge...)

PARTIE PRATIQUE | 60%

L'adéquation de l'engin

- Analyse de l'opération de manutention envisagée
- Vérification de l'adéquation du chariot

Les vérifications préalables

- La vérification du chariot et la documentation lors de la prise de poste
- Les opérations de conduite et de manœuvre
- La circulation à vide et en charge
- Les positions de sécurité
- La manutention de charges

La maintenance de l'engin

- La réalisation des opérations de maintenance du ressort du conducteur

Visite des lieux d'évolution (lors des formations dans vos locaux)

- Présentation des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation des engins

